

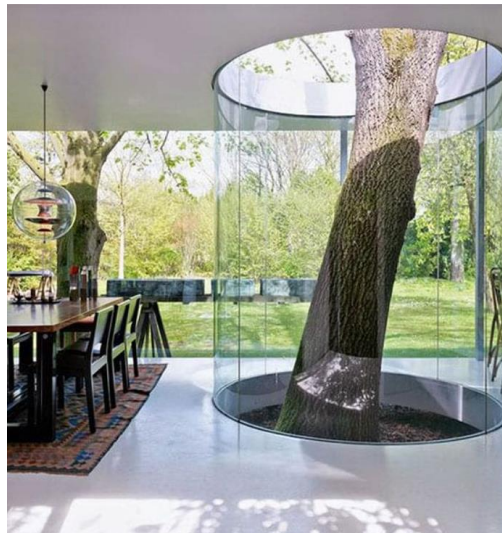
## Alternative Skizzen eines Zentralen Busbahnhofes:

[zob-mg.de](http://zob-mg.de) - ZOB MG

Bei diesem neuen Konzept erhalten die Fußgänger

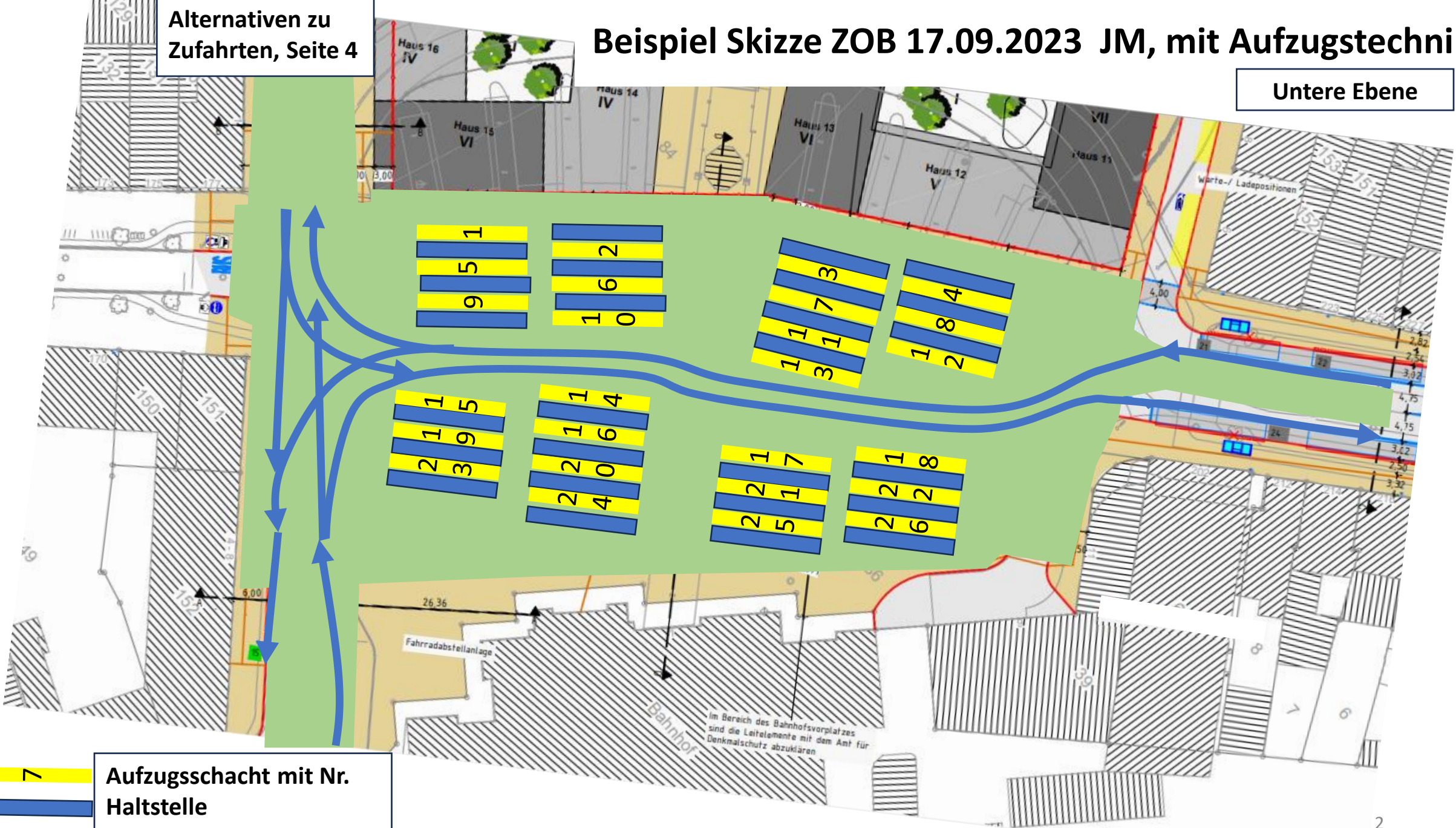
1. den absoluten Vorrang.
2. Es wird Wert auf die Einfachheit und Übersichtlichkeit gelegt,
3. Auf die Barrierefreiheit und
4. die Unfallfreiheit,
5. Der Radverkehr wird auf die Radspuren eingeschränkt mit Ampelregelungen und klaren Fußgängerüberwegen.

Der gesamte Busverkehr wird auf mit Rampen auf eine zweite Ebene verlagert. Die Busse fahren für jede Haltestelle in einen gläsernen Aufzug und werden mit diesem nach unten gefahren. Dort können die Fahrgäste nun barrierefrei in die Busse einsteigen. Es öffnen sich die Glastüren, wo auch die Bustüren sind, so dass man nicht in den Zwischenraum oder auf die Fahrbahn kommen kann, wie schon an vielen U-Bahnen.



Fotos der Selbstfahrenden U-Bahn Kopenhagen





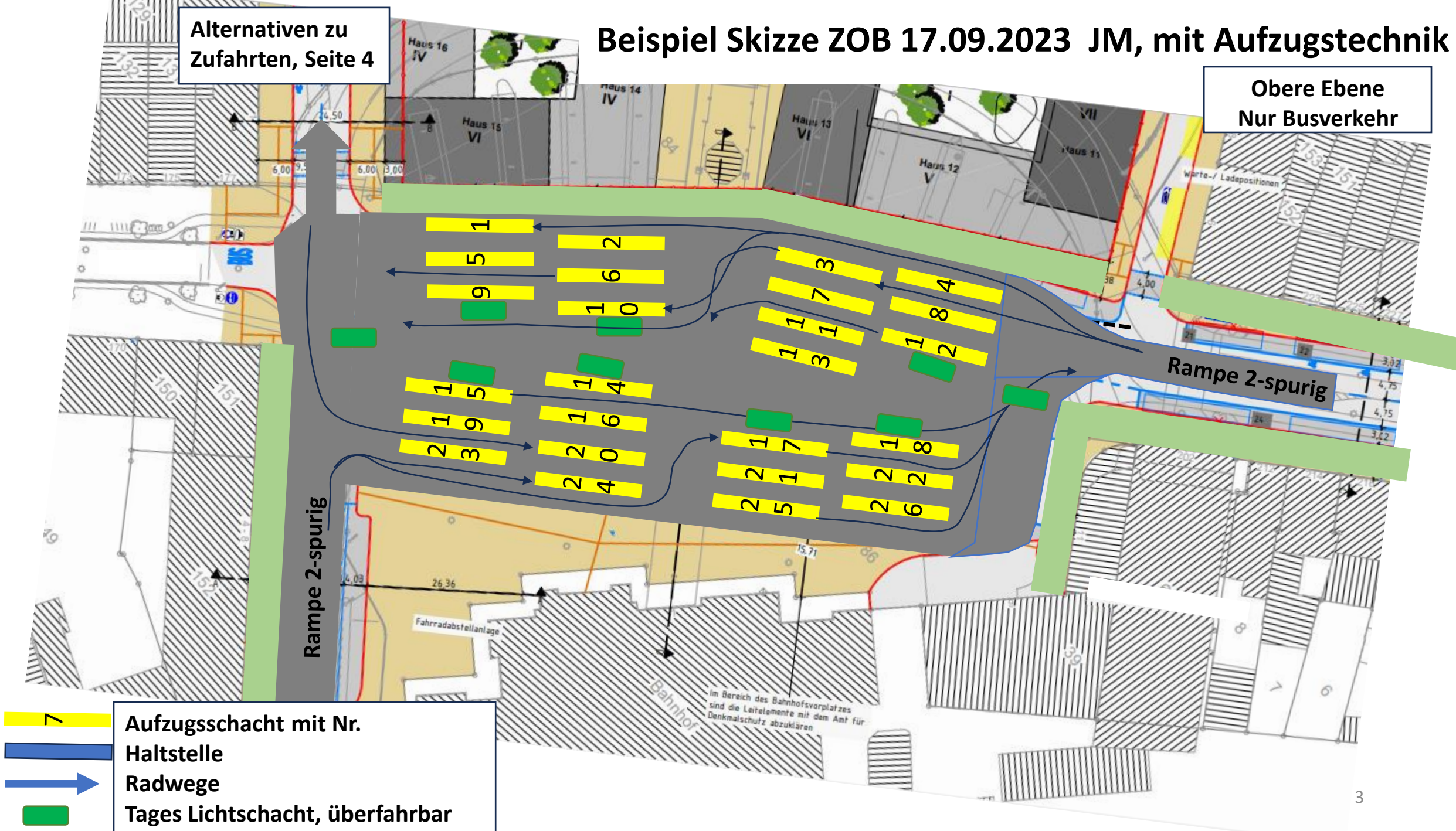
**7** Aufzugsschacht mit Nr.  
**█** Haltstelle  
**→** Radwege







# Beispiel Skizze ZOB 17.09.2023 JM, mit Aufzugstechnik

Alternativen zu Zufahrten, Seite 4

Obere Ebene  
Nur Busverkehr



-  Aufzugsschacht mit Nr.
-  Haltstelle
-  Radwege
-  Tages Lichtschacht, überfahrbar

Die Busse fahren mit Aufzügen nach unten in einem Glasschacht.  
 Über den Aufzugsschächten werden Solaranlagen aufgebaut.  
 Die Glastüren sind genau dort, wo die Türen der Busse sind.  
 Die Solarzellen sind auf einzelnen Trägern und  
 in Decke sind Tageslichtschächte für ca. 40 to

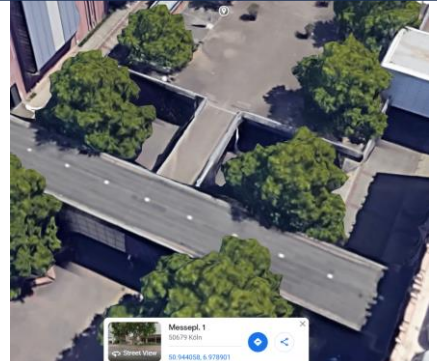


Mind.  
5,00 m

Beispiele für Baumpflanzungen

Parkhaus der Köln Messe

Der Baum als Gestaltungselement im heutigen Interior Design - fresHouse



## **Verschiedene Alternativen zur Ausfahrt Sittardstraße:**

### **Alternative 1:**

**Rampe 2-spurig, wird über der Steinmetzstr. eingefädelt,**

### **Alternative 2:**

**die 19 Häuser lassen hier mehr Platz für die Einfädelung, Busse, Radverkehr und die Zufahrt zur Tiefgarage und dem Sittardplatz,**

### **Alternative 3:**

**Rampe 2-spurig plus 1 Fahrspur für Sittardplatz und Tiefgarage, mit Ampelschaltung,**

### **Alternative 4:**

**wäre die Rückfahrt (wenden) über die Eickener Str. mit zeitlicher Anpassung des Fahrplanes,**

### **Alternative 5:**

**Ausfahrt und Rampe über die Schillerstr. Bis zur Steinmetzstraße, ggf. Einschränkungen im Fußverkehr in der Zwischengasse, weniger Freiheiten bei den Haltstellen ( Rechts die zum Alten Markt und links die zur Goebenstraße,**